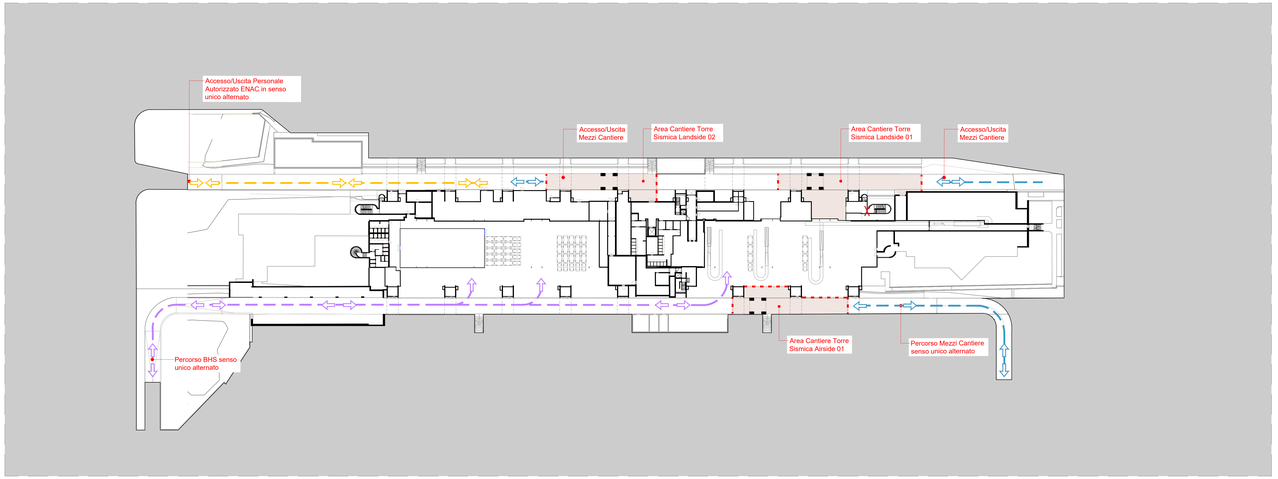
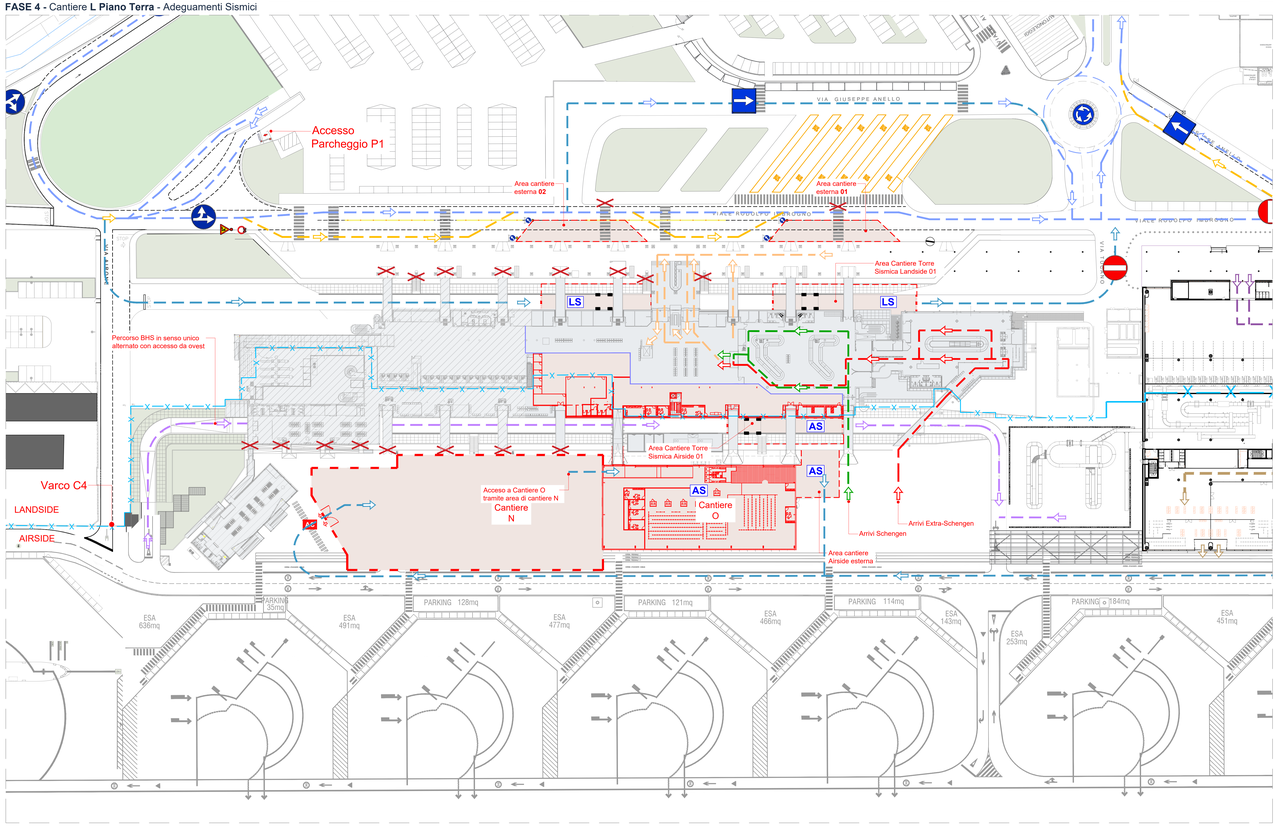
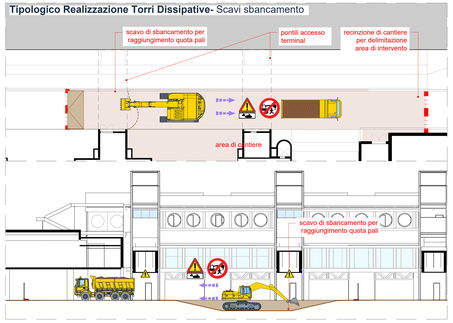
FASE 4 - Cantiere L Piano Interrato - Adeguamenti Sismici



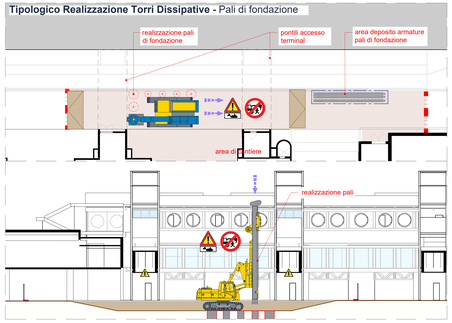
FASE 4 - Cantiere L Piano Terra - Adeguamenti Sismici



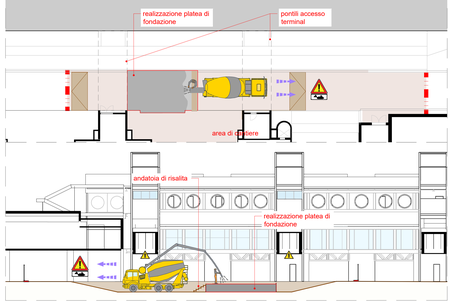
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative- Scavi sbancamento



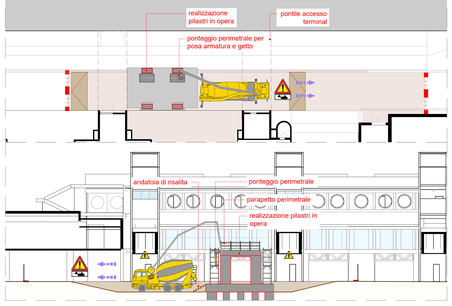
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Pali di fondazione



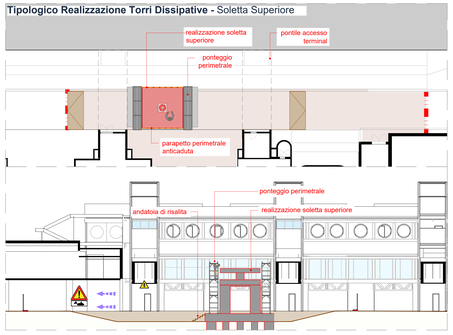
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative- Platea di Fondazione



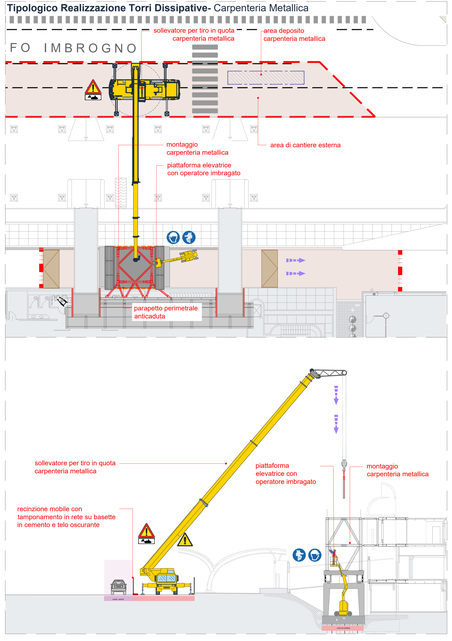
Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Pilastri in Opera



Tipologico Realizzazione Torri Dissipative - Soletta Superiore



Tipologico Realizzazione Torri Dissipative- Carpenteria Metallica



legenda

cantiere ed appestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete antinvadenza a maglia rettangolare su basette in cemento – h. 2,00 m.
- barriera mobile in rete metallica RLI con tamponamento in rete antinvadenza a maglia rettangolare dotata di telaio/pulsiviere
- barriere in plastica tipo New/jersey h. 1,00 m.
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II.396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- vasche interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (EBS)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- visibilità esterna passeggeri landside
- visibilità autobus/ taxi ott
- visibilità mezzi di cantiere
- visibilità BHS Airside
- visibilità arrivi passeggeri Schengen
- visibilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- visibilità partenze passeggeri Schengen
- visibilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- visibilità pedonale

rischi area intervento

- pericolo di rotazione aeroportuale: tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate!
- Nessuna attrezzatura di rischio FOD in cantiere!
- Air Side!: È fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !!
- Accesso area cantiere professionale: Tutte le aree cantiere sono temporaneamente chiuse ai non in utilizzo. Per accesso diverso vedi specifiche di PSC.
- Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/ uscita dal cantiere. Esclusione l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi
- Percorsi di movimentazione mezzi in area. Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi
- attenzione: Segnalazione presenza di movimento dedicato all'area di cantiere!
- Rischio di caduta materiale dall'alto: Divieto di sdraiarsi o trattenersi di carichi su aree esterne. Obbligo di segnalazione e protezione di aree di lavoro/ di passaggio. Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico.
- pericolo: presenza di attacci elettrici a linea elevata!: Obbligo di segnalazione e protezione linee.
- Caduta dall alto!: Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota!
- Sporcofoscamento vegli solari!: Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modesta profondità. Bisogna verificare di non creare condizioni quando si opera in assistenza ad sollevamento a piastra. Gli gli scavi > 1,50 devono essere sempre a carenaque protetti !!!
- Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiale. Bisogna sempre mantenere una zona sicurezza in condizioni di sicurezza e libra visibile all'operatore del sollevatore.
- rischio di utilizzo esplosivi: chiamata. Avvertenza di pericolo sul possibile uso nelle fase su lo: Immissione di sostanze nocive in generale. Prima obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE lo schede di sicurezza delle sostanze utilizzate.
- rischio incendio: Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere. Obbligo di chiusura impianti ed eliminazione di termine di tutte le fonti di calore e qualsiasi piccola fiamma. Divieto di fumo in tutto il cantiere.
- Possibile posizione di materiale durante le attività di quota Gaso: Divieto di presenza dei gatte di tutti gli operatori nella zona di possibile protezione!!!
- Obbligo segregazione aree tra squadre diverse!
- Obbligo alto visibilità classe 2 in tutte le fase e lavorazion.
- Estintori sempre in area lavoro e EDS.

rischi di fase

key-plan

ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)
FASE 4 - Cantiere L - Adeguamenti Sismici

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucelli
Geologia: dott. Emanuele Freas
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Progettazione impianti: ing. Emanuela Perna
CSE: ing. Elisabetta Pinna

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parrett
Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergoni
P.I. Daniele Tugio
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

VALLE 3.0

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile esterni di trasporto: ing. Paolo Tana Cattaoto

incide

Direttore tecnico: arch. Emanuele Valle
Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valtierro
Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	SIC	PL	29	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: EAER-SIC-E-LL-00-SIC-PL-29-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLANI"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Perrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Villetto
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**